

真相与人心——幸运的哥

我是一名出租车司机，每天为了生活都要不辞劳苦的奔波在大街小巷，为了能够多挣钱每天是早出晚归，非常的辛苦。一次我的一位炼法轮功的朋友告诉我，只有法轮大法才能够济世救人，心里一定要记住“法轮大法好！真善忍好！”她还送给了我护身符，告诉我：只要虔心念诵，不求、没有任何索取的心，必能遇难呈祥的。

从那天起我便牢牢的记住了朋友对我说的话。每天虔心念诵“法轮大法好！真善忍好！”，并把护身符带在身上。奇迹果然在我的身上发生了。那是一天中午，我正准备收车回家，在路上大约 10 米处，突然发现一个 6、7 岁模样的小男孩背朝着我站在那里。我的车快到他跟前时，他忽然回转身向对过跑去，我紧急刹车，但我知道已经晚了，小孩已经被我撞倒在车下了，心想：坏了，出大事了！

我的脑子顿时一片空白，赶紧下车去看孩子，没想到他竟然站起来了，只见胳膊上，腿上擦破了一点皮。此时我也从那令人惊魂的一幕中醒来了过来，赶紧找到他的家长问一问是否需要给孩子上医院看一看，他说孩子没事就不用了，你走吧！

事情就这样顺利的解决了，此时我才恍然大悟。想起了朋友送给我的大法真相护身符，我亲身感受到了法轮大法的神奇，是大法保护了我！使我在那危机的时刻能够消灾避难，躲过了这一劫的，我从心底里感激大法。

我要用亲身经历告诉那些善良和至今仍被谎言欺骗还没有觉醒的人们：只有法轮大法能救我们，相信大法才能有美好的未来。如果谁有缘接到法轮大法的真相和护身符一定要好好的收藏并传亲送友，让所有的有缘人都有一个美好的未来！

真相与人心——不幸村民

湖北武穴市撕毁大法真相者患肺癌

湖北省武穴市龙坪镇黄海弟，58 岁，由于受政府的欺骗，经常撕毁大法真相资料，大法弟子向她讲真相，她不但听，还骂大法师父。十几天后，在 2005 年 7 月就得了肺癌，仅一次手术就用 8 万多元钱，最后还是不能保命，于 2006 年 7 月 23 日死亡。死亡时非常痛苦，在火葬时，眼睛还是睁开的。

你知道吗？

法轮大法，迄今已洪传八十多个国家和地区，上亿人修炼。收到来自世界各国政府和机构的褒奖一千多项。至 2006 年 8 月 19 日已超过 1267 万人退出共产恶党及其相关组织。法轮功学员传播“九评”不是为了打倒中共和争夺权力，而是为了帮助人们认清中共的邪恶本质，不再有意无意地随从其继续迫害法轮功，使发生了七年多的迫害早日停止。

参展作品 《净莲》



第四届芬兰“真善忍国际美术展”在赫尔辛基展出

2006 年 8 月 1 日至 8 月 10 日，第四届芬兰“真善忍国际美术展”在赫尔辛基的 Kannelmäki 图书馆展出。

法轮功学员向图书馆工作人员讲述了法轮功在世界上 80 多个国家洪传，得到上千项褒奖的盛况，而在中国大陆自 1999 年 7 月 20 日，中共开始采取灭绝人性的手段迫害法轮功修炼者。参展作品的作者有的本人就曾在中国大陆遭关押迫害。

画展刚布置好，图书馆的工作人员就做了第一批观众，看后都说很好。

学员在展台上摆放了多语种的法轮功真相资料、留言簿及反对中共迫害法轮功的征签表，同时摆放了学员折叠的纸莲花。

观众一进门，学员首先递上一朵美丽的纸莲花表示欢迎，然后就讲述位于进门处的《我要爸爸》画作中的故事：画中的女孩叫法度，母亲叫戴志珍。法度八个月时，他的爸爸陈承勇在中国为法轮功讲公道话而被迫害致死。从此妈妈带着小法度走遍了世界上 30 多个国家讲真相，她们也曾三次来到芬兰，呼吁人们共同制止中共对法轮功的迫害。

一位女士听后不解的问：在中国为什么要迫害法轮功？学员拿起展台上的《九评共产党》告诉她，这篇文章里揭露了中共的邪恶本质，由于它实行“假、恶、斗”而不能容忍修炼“真、善、忍”的法轮功。那位女士说：我能帮你们做些什么？学员请她更多的了解法轮功被迫害的真相和中共的邪恶本质，然后帮助把这些告诉芬兰政府和媒体及她周围的人。

很多家长带着孩子一起来看画展，只见家长耐心的给孩子们读着解说词，并不时的回答着孩子们的提问。最后又带孩子一起去签名声援法轮功。

很多小女孩被美丽的莲花吸引，自己得到后，立即领朋友来，学员不仅送他们莲花，同时也给她们芬兰语的法轮功真相资料。几个小姑娘还向学员学折纸莲花，学会后帮学员做了一小筐。

一位中国飞行员的

——痛苦抉择



担任飞行驾驶员18年的法轮功学员袁胜，8月8日在飞机起飞前向机场的一名工作人员讲述法轮功受迫害的真相，并介绍大纪元社论《九评共产党》、劝人退出中共遭告发，被赶

到的警察扣留。由于机组在飞机起飞前无法换人，在机组人员和地勤人员坚持下，袁胜随该航班于美国西部时间8月8日中午到达洛杉矶国际机场。8月9日中午，袁胜因忧虑回国遭迫害，宣布离开机组，在美国寻求庇护。

2006年8月11日上午10点，袁胜在美国首都华盛顿的国家记者俱乐部举行新闻发布会，向媒体记者详述他做出留在美国的决定的来龙去脉。

我叫袁胜，今年39岁，出身在山东章丘，1989年毕业于中国民航飞行学院后，就被分配到上海东方航空公司，目前我已在东航担任驾驶员18年，安全飞行了12400小时。

*工作、家庭

安全飞行一万多小时，在西方一般要50-60岁的老机长才有这么高的飞行记录。在这18年的飞行任务中，我从来没有出过任何差错或事故，获得过安全飞行银质奖。

我这人性格内向，平时话不多，只想专心致志干好我的本职工作。由于技术好，我先后担任过多种机型，如MD-11型，A340-600型的机长多年，95年起经常飞上海浦东到美国洛杉矶这条航线，现我每月工资三万多人民币。

我有个12岁的女儿，很懂事，学习成绩很好，今年该上初中了。妻子工作单位也不错，人很贤惠，善解人意。总的说来，我生活工作都很优越。

*因修炼曾遭迫害

袁胜是1997年底，98年初开始修炼法轮功的。那时他刚刚30出头，但由于长期繁重的飞行任务，每个月都有二十多天在国外，整天倒时差，吃不好睡不好，身体弄得很差，平地上走几步都觉得很累，满口的牙齿都开始松动了，当时他就觉得生活没多大意思了，对未来也觉的有些绝望。

就在这时，有次飞行到了洛杉矶，一位前几年定居美国的前同事来看他，顺便把法轮功介绍给他，并带来了《转法轮》，说这对强身健体很有效的，很多人都在炼！

回国后，他发现自家小区里就有人炼法轮功，于是就开始学炼，尽管当时工作忙，炼的不多，但很快他的身体就大有改观。增强了他对生活的信心。

1999年7月20日那几天，他刚从美国飞回上海。刚一到家，单位就把他们几个炼法轮功的人找去，专门办了一周多的强制转化班，每天都强迫他们读各种诬蔑法轮功的报纸，天天看不实的宣传，单位每天找他谈话，不写放弃法轮功的保证，就不许再开飞机。

袁胜说，“我心里难过极了。记得有一天我哭了，

这是我长大记事后唯一一次流泪：这么好的功法，为什么就不许炼呢？最痛苦的是，由于家庭和单位的多重压力，最后我违心地写了个不再炼功的保证。”

*在巴黎声明退出中共

2005年3月份，袁胜飞至巴黎，在他住的宾馆，看到那里放了好多大纪元报纸和《九评》。

曾是中共党员的袁胜说，“我当时看到了之后，觉得一分钟都不能耽搁，眼见这个恶党组织迫害那么多法轮功同修，我不能再留在这个邪恶组织里，我马上到宾馆一楼大厅，拨通了大纪元上的巴黎当地退党服务中心联系电话，用自己的真实姓氏，声明退出中共。”

*机场风波

2006年8月8日，袁胜担任MU583/586航班的双机长之一，负责回程。那天下午2点多，310多位旅客已在登机，他看见一个地面负责安全检查的小伙子，站那没什么事，就上前打招呼。听他口音是山东老乡，就跟他谈起大纪元社论《九评共产党》，中国发生的退党潮和法轮功学员被迫害的真相，并劝他退党。他们聊了半个多小时，后来小伙子走开了，可是过了一会儿带着四个穿制服的机场警察来了，要把他带走。

当时乘客已经全部登机了。在机组人员和地勤人员坚持下，警察只好让袁胜登机了，但对他说道：“等你从美国回来再来把事件经过交代清楚”。

袁胜说，他觉的让人看到九评非常重要。“很多中国人一直生活在谎言中，尤其是年轻人都不知道真相。九评给中国人提供了一个了解真相的机会，每个人看过九评后都会从中共谎言中走出来，不再被欺骗。”

*内心的抉择

袁胜说，“这飞行一路上我思前想后，以前我常来美国，我从来没想过要留在这不回去了，因为我在国内生活条件很优越，再说我是有家有口的人，哪能说走就走呢？但这次我越想越不是滋味。因为九评是共产党最怕的事，我讲的就是九评和三退，是最敏感的话题了。想明白这些后，我意识到自己处境的危险，于是萌生了留下来的念头。”

袁胜随该航班于美国西部时间8月8日中午到达洛杉矶国际机场。8月9日中午，袁胜宣布离开机组，在美国寻求庇护。

*同事的祝愿

袁胜在国家记者俱乐部的新闻发布会上敦促中国当局善待他的机组同事和家人，不要株连他们。袁胜的几位东航同事在接受海外媒体采访时，谈到他平时的为人，都说：“袁胜是个很好的人，很善良老实，不会讲假话，对朋友、对同事都是很和气的。工作很努力、很敬业的，安全性很好，没有出过事故。”

他的同事张先生表示，“无论怎么样，我还是希望他能够很平安；无论怎么样选择，希望他一切都好。”