

愛因斯坦的《相對論》 不適用於其他時空



據英國《星期日泰晤士報》報導：多名著名天文學家和宇宙哲學家最近警告說，所謂“宇宙定律”，包括著名物理學家愛因斯坦的《相對論》，可能只適合我們身處的這個宇宙的情況，因而必須改寫。著名物理學家霍金（Stephen Hawking）、英國皇家天文學家里斯（Martin Rees）等三十位天文學家和宇宙哲學家，曾就這問題在英國劍橋舉行私人會議。他們指出，現時我們認同的一些宇宙定理可能只能應用在此時此地宇宙，對其他時空的宇宙卻不適用。

宇宙初期光速較快

其中一條可能要修改的定律，是愛因斯坦認為在真空的光速是久不變的概念。科學家指出，有愈來愈多證據證明在宇宙誕生初期的光速，要比現時約每秒二十九萬九千公里的速度快得多。里斯說：“我們所知的一些基本時空概念，只適用於我們身處的地方。宇宙創造後的進化比我們所想奇怪得多。”

對於物理界來說，這無疑是個好消息。因為一個最新的理論認為，宇宙可能還有10維或是26維的空間，而不只是X、Y、Z加上時間的四維空間。其它維可能被彎曲或被打折，所以平時或者在試驗中看不到。光速變化的事實將可能解決上述問題。

最近的科學驗證

最近，科學家們通過世界最大的望遠鏡檢測到了有150億年歷史的宇宙光的速度。這次檢測打破了由愛因斯坦提出的理論：光速是恆定不變的，每秒二十九萬九千公里。

據美聯社報導：物理學界的科學家們為之震驚。但是他們也十分高興，因為最新提出的一項關於宇宙在次原子狀態下存在的假設可能是正確的。澳大利亞悉尼市新南威爾士大學的約翰·韋伯教授是這個觀測小組的負責人。他說：“這將對物理學的基礎有巨大的影響。”他們的檢測報告將於今年8月27日在物理學的核心刊物《物理學會期刊》(Physical Review Letters)上發表。

該小組還提出，決定光速和電磁力的精細結構恆量(Fine Structure Constant)在數十億年前可能很弱。如果這一推斷是正確的，那麼目前關於光速恆定不變的理論就是錯誤的。

另外空間探秘

(一)究竟有幾個世界？

是不是還有另外一個世界和我們的世界並存呢？從古到今，這

一直是人類心中的謎團。古代的人們就相信除了他們生活的人間，還存在著地獄和天堂。並有“天上方一日地上已千年”的說法。這難道真是憑空杜撰嗎？如果不是“天上”又指那裏呢？請看下面事例：1984年初在墨西哥北部沙灘上發現了5架1945年美國在百慕達失蹤的軍用飛機。更令人驚訝的是，飛機上除了沒有人，其他設備嶄新依然，絲毫沒有經歷40年的跡象。而桌上的咖啡還冒著熱氣。

究竟這個世界存在那裏？這5架飛機又如何穿越我們的空間，到達另一個世界呢？甚至部份學者認為存在兩個時空體系。即兩個世界。一個是我們看得到、摸得到與我們息息相關的世界（稱為顯性世界）；另一個是一般人（除特異功能者）憑現在的技術達不到的隱性世界。兩個世界平行發展。它們之間好像有一層無縫的“天衣”，它緻密連光都透不過去。然而它並不完全完全，在比較稀薄的地方物體就可以穿越。於是便有了時光穿梭現象。百慕達海域經常發生飛機、船隻失蹤事件，因此那裏的“天衣”可能有一道裂縫，物體通過裂縫就可以在兩個世界穿梭！在隱性世界中時間可以變慢或停止，甚至倒流。而且可以使人具有一些在顯性世界沒有的特異功能。由此，可以聯想到人類的靈魂問題。有一些瀕死體驗的人介紹說，他們在彌留之際，感到自己在輕輕的往上飄，離開自己的身體。然後看到自己一生的經歷就像放電影一樣在眼前閃過。

從上面的描述我們可以推斷這些人實際在經歷一個時空穿梭的過程。而靈魂是人在隱性世界生命存在的主體形式。這很容易讓人聯想到UFO現象，它總是來無影去無蹤，雷達都無法追蹤。所以一些科學家提出一種理論：宇宙中不可能只存在一個時空，會有多個空間存在。而不同的時空，時間是不同的。有的空間的時間比我們

過的快，而有的空間的時間比我們慢。

我們也許可以這樣理解：我們知道原子中原子核的質量佔90%以上，這和太陽系結構有著驚人的相似。我們生活在地球上，覺得星球之間是空間。如果我們能站在電子上，那麼會不會覺得電子與電子，電子原子核之間是空間哪？宏觀與微觀世界就是不同空間的存在形式。我們的肉眼所不能看到的微觀世界也許就是我們揭開很多神秘事件的鑰匙。美國在這方面的研究實驗已有突破性進展。

有位哲人這樣比喻：我們的知識就像一個圓，圓的外部是未知的。我們的知識越豐富，圓也越大，接觸到的未知事物也就越多。科學是無止盡的，宇宙更是浩瀚莫測的，有待於我們不斷地探索。

(二)“提前”的未來——皇家英國飛行員的奇遇

1934年一個碧日晴空，身為英國皇家飛行員的高達，獨自飛行在蘇格蘭的上空。所謂天有不測風雲，在高達身上應驗了。剛是萬里晴空，眨眼間就烏雲翻滾、電閃雷鳴。高達是位經驗豐富的飛行員。他立即關閉引擎，讓飛機在暴風中降低滑翔。高達知道地面有一個荒廢的機場——卓姆機場。只要找到它就能避免機毀人亡。突然，狂風吹走了烏雲，電閃雷鳴彷彿是昨天的事，藍藍的天空，還是一個艷陽天。不知所以然的高達飛向卓姆機場。但更令他驚奇的是荒廢的機場不見了，到處是人來人往的景象。當他降落時，卻沒有一個人抬頭看他，彷彿他不存在一樣。高達還發現工作人員正在給教練機刷鮮黃色的油漆，但高達知道英國皇家空軍的所有飛機都是銀白色的。

高達帶著不解返航了，把所見報告給當局。有關部門當然不信，因為卓姆機場當時破壞嚴重，那兒沒有任何工作人員。高達的證詞在英國皇家空軍檔案中沉睡了四年。

1938年，英國空軍決定重修卓

姆機場，並改造為訓練基地。當機場開始使用時教練機的外表由白色改為黃色。高達4年前看到的繁榮的卓姆機場出現了。高達如何能看到4年後的事情呢？

數年來，熱衷於“神秘再現”探索的學者們，對失蹤後又再現的事件進行了深程度的挖掘，目前已搜集到幾十個案例，並對此進行了研究分析，企圖從物理性質、光學現象、時序體系和空間原理對此作出解釋，但沒有一位學者能跳出“時空隧道”的困惑。

在激烈的爭議中，學者們對“時空隧道”也提出了幾種其他理論假說：其一是“時間停止”說，對於地球上的物質世界，進入“時空隧道”後就意味著失蹤，而重新從中出來時又意味著神秘再現。這表明“時空隧道”與地球不是一個時間體系，它的時光是相對靜止的，因而無論失蹤三年五載，或者幾十年數百載都如同一時一日，亦或從失蹤到再現的時間為零。其二是“時間可逆”說，即“時空隧道”中的時間是倒轉的。失蹤者進入這套時間體系裏，有可能回到遙遠的過去，然而當時間再次出現逆轉時，又把失蹤者帶回到失蹤的那一刻，結果就出現了神秘的再現。其三是“時間關閉”說。“時空隧道”是客觀存在的物質性世界。它看不見也摸不著，對於人類生活的物質世界，它既關閉又不絕對關閉，有時也偶爾開放一次。這一開就造成神秘失蹤，後來又一放，失蹤者就再現了。(摘自正見網 www.zhengjian.org)